

Koulukuljetusten otto- ja jättöpaikkojen muutokset

Koulumatkoilla, niin kuin muuallakin liikenteessä, tärkeintä on huolehtia matkan turvallisuudesta. Turvallisten ja sujuvien koulukuljetusten suunnittelua ja vaaranpaikkojen kartoitusta tehdään yhteistyössä liikennöitsijän, koulun ja väylien ylläpitäjien kanssa. Ajoreitit suunnitellaan siten, että ne soveltuvat koulukuljetuskäytössä olevalle bussikalustolle ja ne pystytään liikennöimään turvallisesti myös vaihtelevissa ajo-olosuhteissa ennalta asetetun aikataulun mukaisesti. Ajoreiteille sijoitettavat oppilaiden otto- ja jättöpaikat ovat tärkeä osa koulumatkan liikenneturvallisuutta. Otto- ja jättöpaikkojen arviointiin käytetään valtakunnallisen Koululiitu -menetelmän riskilukuja ja hyödynnetään liikennöitsijän asiantuntemusta. Tarvittaessa tehdään myös maastokatselmuksia paikan päällä.

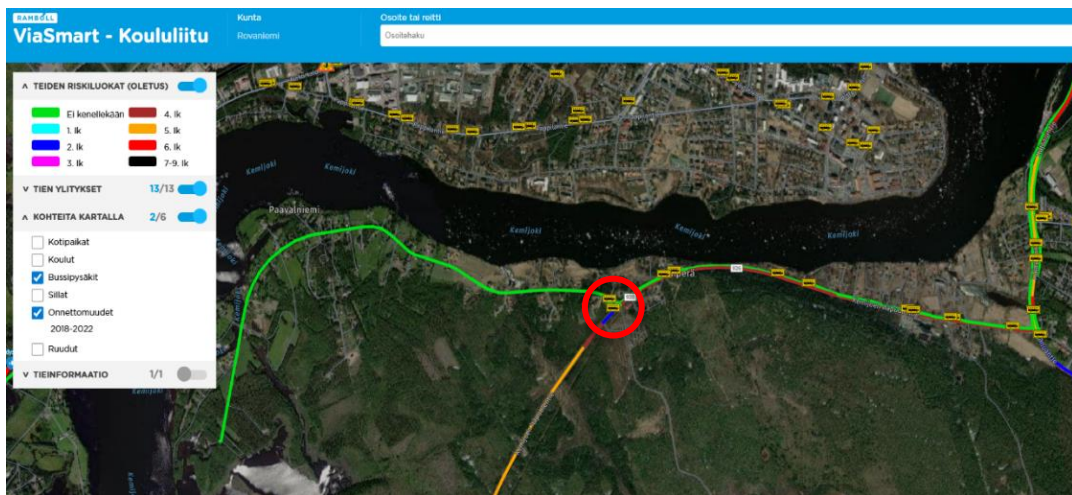
Perusopetuksen oppilaiden koulumatkaan voi kuulua koulukuljetusperiaatteiden mukaisesti kohtuullinen osuus, jonka oppilaat kulkevat itsenäisesti. Itse kuljettava matka voi lisätä koulumatkaan käytettävää aikaa, mutta se voi myös edistää oppilaan arkiliikuntaa ja antaa mahdollisuuden oppia turvallista liikennekäyttäytymistä tutuilla reiteillä. Koulukuljetusten otto- ja jättöpaikkoja on tarkasteltu viimeksi lukuvuonna 2024-25 Paavalniemen, Seutulanharjun, Pullinrannan, Pallarintien sekä Norvajärven alueilla. Maastokäyntien myötä osaan kohteista tehtiin vielä muutoksia syksyllä 2024, jotta uusien otto- ja jättöpaikkojen liikenneturvallisuus saatiin varmistettua.

	Paavalniemi	Seutulanharju	Pullinranta Pallarintie	Norvajärvi
Lukuvuosi 23-24				
Reitin vuosikustannus (alv0%)	50 683 €	121 070 €	16 218 €	60 819 €
Asiakaskilometrit viikossa	252 km/vko	970 km/vko	81 km/vko	1000 km/vko
Kuljetusoppilaiden määrä	25 oppilasta	33 oppilasta	11 oppilasta	37 oppilasta
Lukuvuosi 24-25				
Reitin vuosikustannus (alv 0%)	41 898 €	82 802 €	14 195 €	59 223 €
Asiakaskilometrit viikossa	193 km/vko	566 km/vko	64 km/vko	1032 km/vko
Kuljetusoppilaiden määrä	17 oppilasta	39 oppilasta	6 oppilasta	39 oppilasta
Lukuvuosi 25-26				
Reitin vuosikust. arvio (alv 0%)	55 415 €	82 236 €	14 098 €	58 818 €
Asiakaskilometrit viikossa	303 km/vko	526 km/vko	63 km/vko	1038 km/vko
Kuljetusoppilaiden määrä	22 oppilasta	48 oppilasta	6 oppilasta	36 oppilasta

Taulukko 1. Yhteenvedo reittien vuosikustannuksista, kilometreistä ja oppilaista.

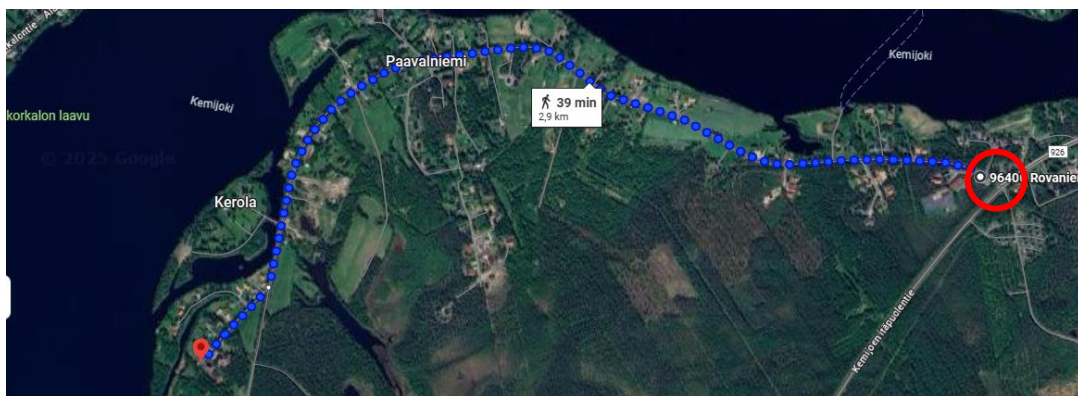
Paavalniemi

Paavalniemen alueella oli elokuussa 2024 yhteensä 17 kuljetusoppilasta, jotka kuljetettiin Ounasvaaran peruskoululle ryhmäkuljetuksilla. Kuljetusjärjestelyihin tehtiin muutoksia siten, että kuljetusoppilaille osoitettiin yhteinen otto- ja jättopaikka Kaukon koulun vieressä sijaitsevalle levikkeelle. Koululiitu -menetelmän riskilukujen mukaan Paavalniementiellä ei ole erityistä riskiä oppilaille kulkea yhteiselle otto- ja jättopaikalle. Nykyinen otto- ja jättopaikka on merkitty kuvaan punaisella ympyrällä.



Kuva 1. Koululiidun riskiluokitukset Paavalniemen alueelta.

Taulukossa 1. on esitetty Paavalniemen alueen kuljetuskustannusten, viikkokilometrien sekä kuljetusoppilaiden määrän kehitys vuosien 2023-25 aikana. Kuvassa 2. on esitetty nykyinen kävelyreitti Kaukon koulun viereiselle levikkeelle.

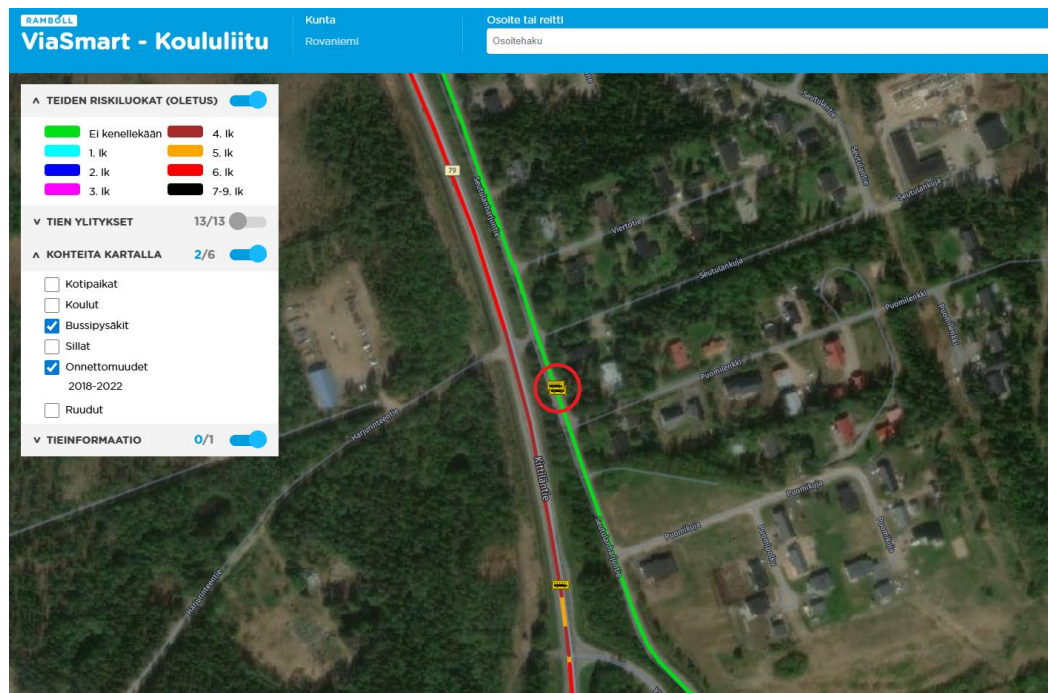


Kuva 2. Kävelyetäisyydet Paavalniemen nykyiselle otto- ja jättopaikalle.

Seutulanharju

Seutulanharjun alueella oli elokuussa 2024 yhteensä 39 kuljetusoppilasta, jotka kulkivat ryhmäkuljetuksilla. Kuljetusjärjestelyihin tehtiin muutoksia siten, että kuljetusoppilaille osoitettiin Seutulanharjuntielle sijaitseville pysäkeille yhteinen otto- ja jättöpaikka. Muutos tehtiin yhdessä liikennöitsijän kanssa ja sen on todettu olevan liikenneturvallisuuden kannalta toimiva ratkaisu. Samalla myös haasteelliseksi koettua ajoaikaa on saatu väljemmäksi ja reittiä kokonaisuudessaan toimivammaksi.

Taulukossa 1. on esitetty Seutulanharjun kuljetuskustannusten, viikkokilometrien sekä kuljetusoppilaiden määrän kehitys vuosien 2023-25 aikana. Seutulanharjun alueella on paljon ahtaita katuosuuksia, joissa on liikennöitsijän mukaan ollut haastavaa liikennöidä isolla kuljetuskalustolla. Oppilaiden kotiporteille on ollut vaikea päästä varsinkin talvikaudella, sillä alemman katuverkon talvikunnossapitoa ei ole välttämättä ehditty suorittaa ennen kuljetusta. Seutulanharjuntien kunnossapitoluokka on 2, mutta alueen tonttikatujen kunnossapitoluokka on 3. Lisäksi kotiporteille liikennöitäessä on jouduttu peruutustilanteisiin, jotka voivat aiheuttaa vaaratilanteita ahtaissa paikoissa. Katualueiden puusto ja muu viherkasvusto voivat estää isommalla kalustolla liikennöinnin. Nykyinen otto- ja jättöpaikka on merkitty alla olevaan kuvaan punaisella ympyrällä.



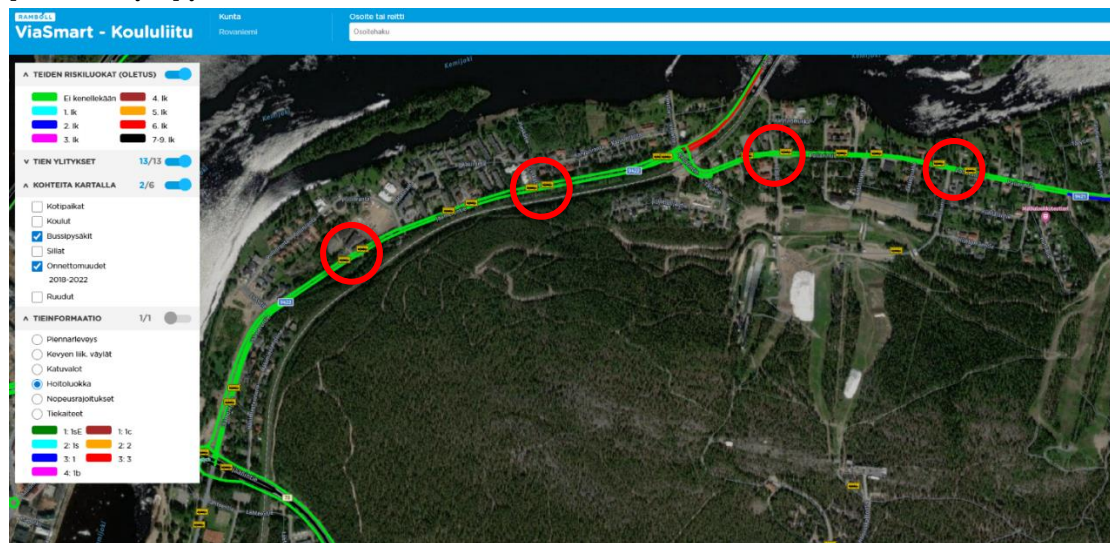
Kuva 3. Koululiidun riskiluokitukset Seutulanharjun alueelta.

Seutulanharjuntien liikenneolosuhteet on verrattavissa Nivankyläntiehen. Syksyllä 2025 annetun Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden päätöksen mukaan Nivankyläntien ei ole todettu olevan vaarallinen ensimmäisen luokan oppilaiden itsenäiseen kulkemiseen.

Pullinranta – Pallarintie

Pullinrannan ja Pallarintien alueella oli elokuussa 2024 yhteensä kuusi kuljetusoppilasta, jotka kulkivat ryhmäkuljetuksilla. Kuljetusjärjestelyihin tehtiin muutoksia siten, että kuljetusoppilaille osoitettiin katualueilla sijaitseville pysäkeille yhteinen otto- ja jättöpaikka. Muutos tehtiin yhdessä liikennöitsijän kanssa ja sen on todettu olevan liikenneturvallisuuden kannalta toimiva ratkaisu. Tienylitykset ovat turvallisia ja ne on toteutettu joko saarekkeellisin suojatein tai liikennevalo-ohjauksella. Lisäksi alueella on alhaiset nopeusrajoitukset.

Taulukossa 1. on esitetty Pullinrannan ja Pallarintien kuljetuskustannusten, viikkokilometrien sekä kuljetusoppilaiden määrän kehitys vuosien 2023-25 aikana. Pullinrannan ja Pallarintien alueilla on paljon ahtaita katuosuuksia ja kuljetusoppilaiden haku kotiporteilta kasvattaa merkittävästi ajoaikaa. Kuljettajat noudattavat sekä ajo- ja lepoaikakalaa, että työ- ja lepoaikakalaa. Kuljetusten jouheva eteneminen helpottaa ajojärjestelyn työtä, sekä vähentää kuljettajien vaihtotarvetta kesken päivän. Oppilaiden kotiporteille on ollut vaikea päästä varsinkin talvikaudella, sillä alemman katuverkon talvikunnossapitoa ei ole välttämättä ehditty suorittaa ennen kuljetusta. Nykyiset otto- ja jättöpaikat on merkitty alla olevaan kuvaan punaisilla ympyröillä.

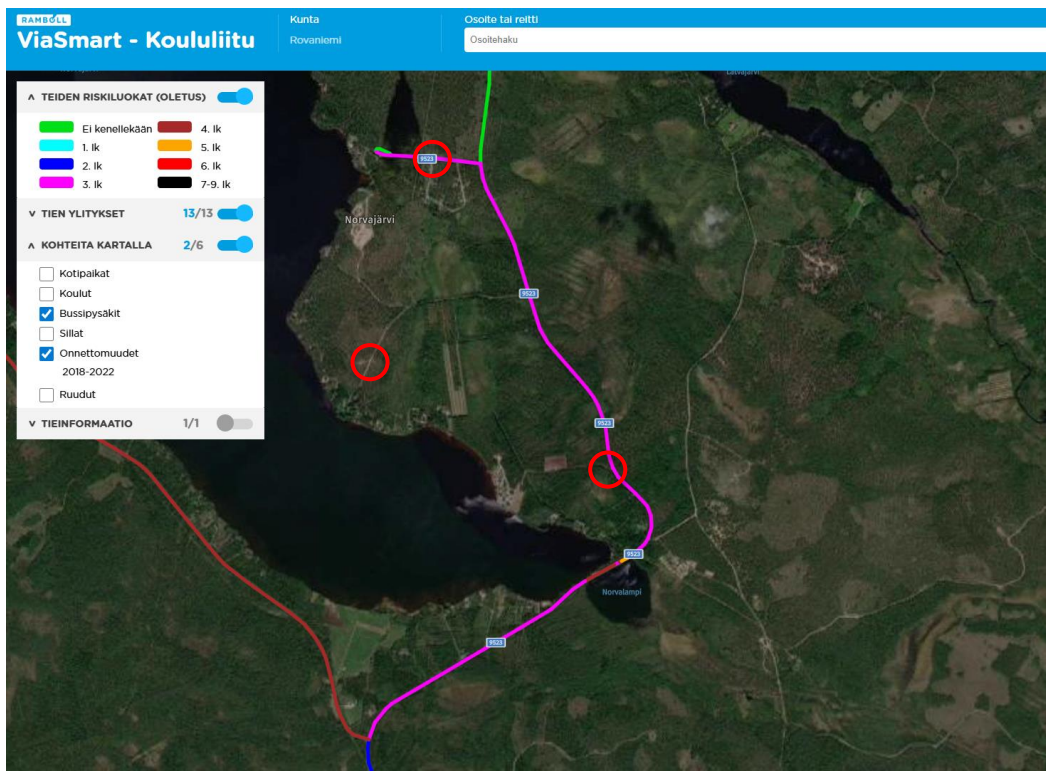


Kuva 4. Koululiidun riskiluokitukset Pullinrannan ja Pallarintien alueelta.

Norvajärven alue

Norvajärjen alueella oli elokuussa 2024 yhteensä 39 kuljetusoppilasta, jotka kulkivat ryhmäkuljetuksilla. Kuljetusjärjestelyihin tehtiin muutoksia siten, että kuljetusoppilaille osoitettiin otto- ja jättöpaikkoja sivuteiden ja Norvajärventien sekä Poikajärventien risteyskohtiin. Uusien otto- ja jättöpaikkojen liikenneturvallisuus käytiin katselmoimassa paikan päällä syksyllä ja osaa niistä muutettiin turvallisuuden takaamiseksi. Tarkastelut tehtiin yhdessä liikennöitsijän sekä koulun kanssa ja käytössä olevat otto- ja jättöpaikat on todettu muutosten jälkeen liikenneturvallisuuden kannalta toimiviksi.

Taulukossa 1. on esitetty Norvajärven alueen kuljetuskustannusten, viikkokilometrien sekä kuljetusoppilaiden määrän kehitys vuosien 2023-25 aikana.



Kuva 5. Koululiidun riskiluokitukset Norvajärven alueelta.